

富奥汽车零部件股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-03

| | |
|-------------|---|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） |
| 活动参与人员 | 交银施罗德基金、海通证券 |
| 时间 | 2024年1月30日 |
| 地点 | 富奥汽车零部件股份有限公司 |
| 形式 | 座谈 |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事会秘书：李志勇、研发中心副主任：李伟、财务控制部（董事会办公室）部长助理：刘畅、证券事务代表：刘岩 |
| 交流内容及具体问答记录 | <p>1、问：底盘系统近几年收入增长原因？</p> <p>答：公司年报披露的底盘系统主要包括富奥威泰克和一汽东机工等公司，近年来富奥威泰克为红旗配套的收入增长较快，新布局的低压铸铝工厂轻金属科技分公司于2023年下半年量产，主要生产铸铝副车架产品，同时底盘事业部在合肥新建工厂，为蔚来配套；一汽东机工公司CDC减振器于2023年量产，已为多个车型实现配套。</p> <p>2、问：减振器与空气弹簧的关系？</p> <p>答：减振器与空气弹簧不是替代关系，是配套使用的关系。CDC减振器可以搭配螺簧，也可以搭配空气弹簧；如果主机厂配置了空气弹簧，通常情况下会同步配置CDC减振器。</p> <p>3、问：公司汽车电子板块收入增长原因？</p> <p>答：汽车电子板块主要核算的是富赛汽车电子有限公司，近几年富赛汽车电子收入规模处于爬坡阶段，增长较快，主要客户包括一汽大众、一汽丰田、红旗，主要产品有摄像头、智能座舱主机和仪表、显示屏、空调控制器及开关类产品、全景影像控制器等。</p> <p>4、问：简要介绍热系统事业部近几年业务发展情况？</p> |

| | |
|----------------------------------|---|
| | <p>答：热系统事业部以前主要为合资企业组成，包括富奥股份公司与电装、法雷奥、翰昂的合资企业；近几年为建立热管理系统研发能力，成立了热系统科技分公司（富奥全资），目前已经具备系统开发能力。同时，为适应集成化发展趋势，成立热集成模块分公司，预计今年内投产。</p> <p>5、问：制动和传动产品主要是什么？</p> <p>答：主要是商用车传动轴产品，近几年传动轴公司积极开拓海外市场，出口业务增长较快。</p> |
| 关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明 | 否 |
| 活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件） | 无 |